

Ғиёсидинов Бобур Бахтиёр ўғли,
Тошкент давлат иқтисодийёт университетининг
мустақил тадқиқотчиси
e-mail: spark-bob91@mail.ru

ХАЛҚАРО ТРАНСПОРТ ТУРЛАРИДАН ФОЙДАЛАНИШНИ ИҚТИСОДИЙ БАҲОЛАШ

ECONOMIC ASSESSMENT OF INTERNATIONAL TRANSPORTATION ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Аннотация. Мақолада транспорт хизматларини кўрсатиш вариантларидан энг оқилона ташишни ташиқил этиш моделини ишлаб чиқиш, уларни турлари бўйича ижобий ва салбий томонларини кўриб, таққослаш имкониятларига эътибор қаратилган.

Таянч иборалар: логистика, автомобиль транспорти, темир йўл транспорти, ҳаво транспорти, интермодал, мультимодал.

Abstract. The article considers the possibility of developing a model of the most efficient transport organization, taking into account its positive and negative sides.

Keywords: logistics, road transport, rail transport, air transport, intermodal, multimodal.

Аннотация. В статье рассматривается возможность разработки модели наиболее эффективной транспортной организации с учетом ее положительных и отрицательных сторон.

Ключевые слова: логистика, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт, воздушный транспорт, интермодал, мультимодал.

Маҳсулотларни экспорт қилиш, ички бозорда ташиш, ишлаб чиқаришни янгилаш, инновацион технологияларни жорий этиш каби жараёнларни маҳорат билан йўлга қўйиш замонавий логистика хизмати билан боғлиқ. Мазкур вазифани бугунги кунда юк ташувчи ҳаво лайнерлари, кемалар, темир йўл ҳамда автомобиль транспорти бажариб келмоқда.

Марказий Осиё давлатларининг, жумладан, Ўзбекистоннинг географик жойлашуви халқаро юк ташувларини амалга оширишда мультимодал ташувлардан фойдаланишга тўғри келади. Бундай ташувларни амалга ошириш учун транспорт турини танлашда мантикий ёндашувни талаб қилади, яъни ҳар хил транспорт корхоналари (темир йўл, ҳаво йўллари, кема ва автотранспорт) келишиб ишлашни тақозо қилади.

«2018–2022 йилларда транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш ва юк ташишнинг ташқи савдо йўналишларини диверсификациялаш чора-тадбирлари тўғрисида»ги Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 2 декабрь ПҚ-3422-сонли қарорида устувор вазифалардан бири «Транспорт инфратузилмасини ривожлантириш соҳасида

– темир йўл, автомобиль ва авиация транспорти янада ривожлантириш ҳамда уларнинг моддий техника базасини мустаҳкамлаш, юк ташиш бўйича улар томонидан кўрсатилаётган хизматлар даражаси ва сифатини ошириш, халқаро логистика марказларини барпо этиш, халқаро аҳамиятдаги автомобиль йўлларини, йўл бўйидаги зарур инфратузилмани куриш ва реконструкция қилиш, юк ташишда транспортларнинг ўтказиш қобилиятини кўпайтириш, шаффоф ва ракобат муҳитини яратиш, ҳаракат таркиби паркини кенгайтириш ва Давлат чегарасидаги ўтиш пунктларининг максимал даражада бехатар фаолият юритиш шарт-шароитларини таъминлаш» деб белгиланган [1].

Транспорт соҳасига қарийб 13,3 мингта корхона ва ташкилот жалб қилинган бўлиб, 2018 йилнинг январь ойига нисбатан уларнинг сони 11,1 фоизга кўпайган. 2019 йил 1 январь ҳолатига транспорт соҳасида янги ташкил этилган корхона ва ташкилотлар сони 2,1 мингтага етган. 2018 йил январь-декабрь ойларига нисбатан бу кўрсаткич 282 тага кўпайган [3].

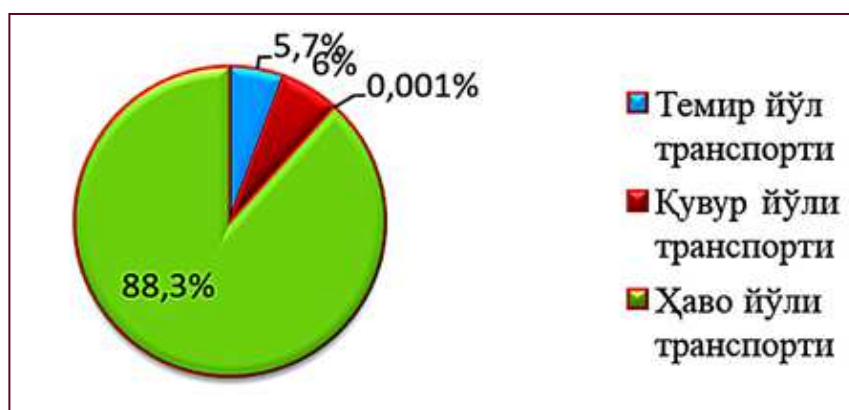
1 - ж а д в а л

Транспорт турлари бўйича юк ташиш ва юк айланмаси

	2019 йил январь-декабрь	2018 йил январь-декабрга нисбатан %
Транспортда ташилган юklar, млн.т	1 209,0	105,6
Темир йўл транспорти	68,4	100,8
Автомобиль транспорти	1 068,2	105,6
Ҳаво транспорти, минг т.	13,1	49,6
Қувур транспорти	72,4	111,2
Транспорт юк айланмаси, млн. т-км	70 560,6	105,7
Темир йўл транспорти	22 942,1	100,0
Автомобиль транспорти	13 851,9	103,0
Ҳаво транспорти, минг т.	123,4	78,6
Қувур транспорти	33 643,2	111,4

Умумий юк ташиш ҳажмида энг юқори улушни автомобиль транспорти -88,3% эгаллайди, бошқа транспорт турларида юк ташиш улуши 11,7% га тўғри келмоқда (1-расмга қаранг).

2019 йил январь-декабрь ойларида умумий юк айланмаси ҳажмининг ўсиш суръати 2018 йилнинг шу даврига нисбатан 105,7 % ни ташкил этмоқда.



1-расм. Транспорт турлари бўйича юк ташиш таркиби, %
(2019 йил январь-декабрь ойлари учун).

Ҳозирги кунда юк ташишда транспортнинг (темир йўл, автомобиль, ҳаво йўли, қувур йўли) турларидан фойдаланилмоқда, аммо, барибир, уларнинг турларидан фойдаланишда иқтисодий самарадорлик ва мантиқлик талаб қилинмоқда. 2 ва 3-расмларда келтирилган маълумотларга таяниб 2-жадвални шакллантириш орқали барча транспорт воситаларининг устунлик ва заифлик томонларини таққослаганмиз.

2-жадвалда транспорт турларидан фойдаланишда 6 хилдаги кўрсаткичларни 1 дан 4 баҳогача бўлган мезон асосида барча транспорт турларини бир-бирларига қиёслаган ҳолда баҳолаб кўриб, юк ташишни, жумладан халқаро турларини амалга ошириш борасида олти та омил ичида

уч мартта биринчи ўринни қулайлиги билан олган автомобиль транспорти, иккинчи ўринда эса темир йўл транспорти эгаллашини кўришимиз мумкин. Биз, ўринларнинг ўртача қийматини ҳисоблаб, шундай хулосага келдик.



2-расм. Транспорт турлари бўйича юк айланмаси таркиби, %
(2019 йил январь-декабрь ойлари учун).

2 - ж а д в а л

Юк ташишда транспорт турлари ва уларни танлаш омиллари

Транспорт тури	Омилларни баҳолаш					
	Етказиш муддати	Жўнатиш кўплиги	Жадвалга мослиги	Юк ташиш қобилияти	Географик омили	Қиймати
Темир йўл	3	3	4	3	2	2
Қувур йўли	4	2	2	1	4	1
Автомобил	2	1	1	2	1	3
Ҳаво йўли	1	4	3	4	3	4

М а с а л а н,

Темир йўлнинг коэффиценти = $(3+3+4+3+2+2)/6=2,83$

Қувур йўли транспорти = $(4+2+2+1+4+1)/6=2,33$

Автомобиль транспорти = $(2+1+1+2+1+3)/6=1,66$

Ҳаво йўли транспорти = $(1+4+3+4+3+4)/6=3,16$

Ҳисоблар шуни кўрсатадики, энг тез бўлган транспорт ҳаво йўллари орқали бўлсада, унинг юк ташиш хусусиятлари ва қиймати юқорилиги тўртинчи ўринни эгаллашга мажбур қилмоқда.

Темир йўл ва қувур йўли транспортининг коэффиценти бир бирига яқин бўлишига қарамай, биз томондан темир йўлга ён босишимиз, қувур йўли транспорти орқали барча юкларни ташиб бўлмаслиги сабаб бўлмоқда.

Транспорт турларида ташишни амалга оширилгандаги муддат ва унинг қийматини таққослаш тариқасини келтиришимиз мумкин. Ушбу 2-жадвалда кўриниб турганидек

транспорт воситаларининг ўзига хос ижобий ва салбий томонлари мавжуд. Шу сабабдан, бизнинг фикримизча, уларнинг турларидан самарали фойдаланиш йўллари кидириш, шерикчилик тариқасида умумий жараёнда ўз манфаатини била олиши керак.

Дунё банкининг баҳолаши бўйича автотранспорт воситаси сарфланган инвестициялардан энг самарали фойдаланиши ва тез қайтим берувчи транспорт тариқасида таъриф этилган.

«Ишлаб чиқариш – тайёрлаш – ташув – сақлаш – товарларни сотиш» тизимининг иқтисодий самарадорлигини ошириш учун комплекс ёндашувни тақозо этади.

Халқаро юк ташувини амалга оширишда танланган йўналиш бўйича функционал вазифаларни ҳал этиш борасида қуйидаги формуладан фойдаланишни тавсия этамиз [2]:

$$S_T = A_i + B_i + C_i + D_i + E_i + U_i + K_i, \text{ сўм,}$$

бу ерда, $i = (1, n)$ – халқаро юк ташувининг иқтисодий самарадорликнинг асосий омилларидир.

$A_i + B_i + \dots + K_i$ – ташув жараёнидаги харажатларнинг ифодаси:

A_i – юкни жўнатишга тайёрлаш харажатлари;

B_i – юкларни хужжатлаш ва расмийлаштириш харажатлари;

C_i – божхона кўригини ташкил этиш харажатлари;

D_i – транспорт олиб боришдаги йўқотишлар;

E_i – кадоқлаш ва таралаш харажатлари;

U_i – сақлаш ва қўриқлаш харажатлари;

K_i – юклаш ва тушириш харажатлари ва бошқалар.

Халқаро юк ташишнинг иқтисодий самарадорлиги транспортнинг масофа босишнинг фойдаланиш коэффициенти (ν), юк ташиш коэффициентида фойдаланиш (γ), техник тайёргарлик коэффициенти (β), йўналишга автотранспортни чиқариш коэффициенти ($\beta\nu$), юклаш тушириш вақти ($t_{\text{ют}}$), умумий масофа ўташ ($L_{\text{ум}}$), айланиш муддати ($t_{\text{ум}}$) лардан фойдаланилади. Ушбу техник иқтисодий кўрсаткичлардан ташқари транспорт воситаларини юкни ташиш сифатининг умумлашган ҳолда баҳолашни ҳам инобатга олиниши керак. Бундай кўрсаткич қуйидаги формула асосида топилади:

$$K_j = 1 + \sum \sum K_{ij} + m_{ij} - \sum \sum K_{ij}^1 * m_{ij}^1,$$

бу ерда,

$i = (1, n)$ – бирлик кўрсаткичлари;

$j = (1, N)$ – тизимдаги бўғинлар;

$K_{ij} * m_{ij}, K_{ij}^1 * m_{ij}^1$ – i бирликнинг j -бўғинидаги даражаси ошиши ёки пасайишини ифода этадиган коэффициентлар;

K_{ij} ва K_{ij}^1 – i -бирлик кўрсаткичининг пасайиш ёки юксалиш даражасига боғлиқ коэффициентлар.

Юк ташишнинг ҳар бир j -бўғинидаги ташиш сифатини баҳолаш умумий сифат коэффициенти ҳисоблаш учун асос бўлади.

Шу асосда халқаро юкларни ташишни амалга оширишнинг иқтисодий самарадорлиги қуйидаги формула асосида амалга оширилади:

$$\mathcal{E}_i = [Q * H(D_1 - D_2) * n] / (365 * 100),$$

бу ерда,

Q – йиллик юк ташиш ҳажми, минг тн.;

H – 1 тн юкнинг улгуржи нархи, сўм;

D_1, D_2 – тадбир киритгунча ва ундан кейинги юк ташиш муддати, кун.

(Бизнинг тахлилимизда $D_1 = 6,11$; $D_2 = 5$ кун);

n – айланувдаги маблағни қоплаш йиллик фоизи (ҳалқаро маълумотномаларга кўра $n=6\%$);

365 – йилдаги кунлар;

100 – айланишдаги маблағларнинг қийматини қоплаш фоизини инobatга олувчи коэффициент.

Демак, логистик тизимлардан самарали фойдаланиш учун ҳалқаро юкларни ташишда интермодал ташишларни амалга ошириш муҳимлигини таъкидлашимиз керак.

Иқтисодий самарадорликни ҳисоблаш ҳам кичик, ҳам йирик автотранспорт корхоналари учун тааллуқли бўлиб, логистик тизимда ҳалқаро юк ташувини амалга оширишдаги барчасининг улуши кўрсатилади. Агарда кичик корхоналар учун ушбу таклиф этилаётган методика меъёрий нормативлардан қанчалик самарали фойдаланиш даражасини ифодаласа, йирик корхона микрологистик тизимдаги фаолиятининг иқтисодий самарадорлигини ҳисоблашга ёрдам беради.

ФОЙДАЛАНИЛГАН АДАБИЁТЛАР

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2017 йил 2 декабрдаги «2018–202 йилларда транспорт инфратузилмасини такомиллаштириш ва юк ташишнинг ташқи савдо йўналишларини диверсификациялаш чора-тадбирлари тўғрисида»ги ПҚ-3422-сонли қарори

2. «Трансевроазия - 2012» ҳалқаро IX форум материаллари.

3. www.stat.uz

4. www.lex.uz

5. www.tshtx.uz



Дергачёва Татьяна Анатольевна,
к.э.н., и.о. доцента кафедры «Финансы и кредит»
ТФ РЭУ им. Г.В. Плеханова
e-mail: dergachevat@mail.ru

РАЗВИТИЕ ЧАСТНОГО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН И ОРГАНИЗАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА

DEVELOPMENT OF PRIVATE HEALTHCARE IN THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN
AND THE ORGANIZATION OF PUBLIC-PRIVATE PARTNERSHIPS

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASIDA XUSUSIY SOG'LIQNI SAQLASHNI
RIVOJLANTIRISH VA DAVLAT-XUSUSIY SHERIKLIGINI TASHKIL ETISH

Аннотация. Для эффективного развития сферы здравоохранения в стране необходима организация ее финансирования в достаточном объеме, обеспечивающем охват качественными медицинскими услугами всего населения во всех регионах страны. В статье рассматриваются этапы реформирования системы здравоохранения Республики Узбекистан, стимулирования развития частной медицины, формы и механизм реализации государственного и частного партнерства в этой сфере.

Ключевые слова: государственное и частное партнерство, здравоохранение, медицинские услуги, качество, концепция, частные медицинские клиники, государственные медицинские учреждения, государственный бюджет, высокотехнологичное оборудование.

Abstract. For the effective development of the health care sector in the country, it is necessary to organize its financing in a sufficient volume, ensuring the coverage of quality medical services for the entire population in all regions of the country. The article examines the stages of reforming the health care system of the Republic of Uzbekistan, stimulating the development of private medicine, the forms and mechanism for implementing public and private partnerships in this area.

Keywords: state and private partnership, health care, medical services, quality, concept, private medical clinics, state medical institutions, state budget, high-tech equipment.

Аннотация. Mamlakatda sog'liqni saqlash sohasini samarali rivojlantirish uchun respublikamizning barcha hududlarida butun aholi uchun sifatli tibbiy xizmatlar qamrab olinishini ta'minlab, uni etarli miqdorda moliyalashtirishni tashkil etish zarur. Maqolada O'zbekiston Respublikasi sog'liqni saqlash tizimini isloh qilish, xususiy tibbiyotni rivojlantirishni rag'batlantirish bosqichlari, ushbu sohada davlat va xususiy sheriklikni amalga oshirish shakllari va mexanizmlari ko'rib chiqilgan.

Tayanch iboralar: davlat va xususiy sheriklik, sog'liqni saqlash, tibbiy xizmatlar, sifat, kontsepsiya, xususiy tibbiy klinikalar, davlat tibbiyot muassasalari, davlat byudjeti, yuqori texnologik uskunalar.